



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0493 AERO CRASH PROTECTORS
FOR BMW S1000 XR 2020-**



PICTURE A



PICTURE B

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

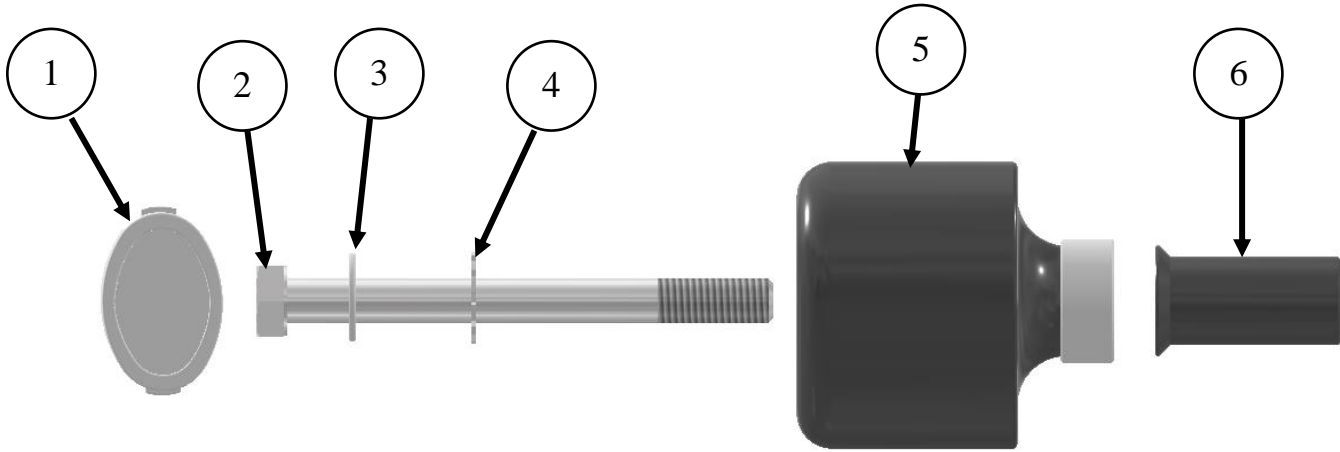
WWW.RG-RACING.COM



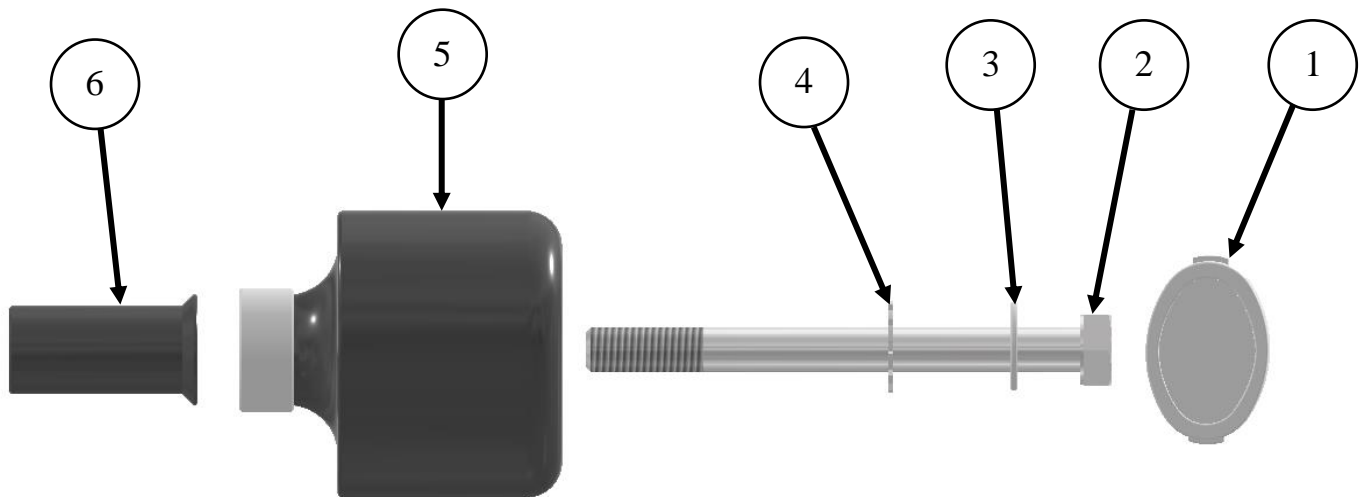
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Socket set to include 17mm A/F socket and wrench. • Torque wrench (up-to 40Nm). 	<p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	CRASH PROTECTOR CAPS (BC0002)	2
ITEM 2	M10 x 1.5 x 110mm LONG HEX HEAD BOLTS	2
ITEM 3	M10 WASHERS	2
ITEM 4	SHAKE PROOF WASHERS (LW0001)	2
ITEM 5	CRASH PROTECTORS (B0431 c/w CS341)	2
ITEM 6	CRASH PROTECTOR SPACERS 42mm LONG (S0902)	2



LEFT-HAND SIDE ASSEMBLY



RIGHT-HAND SIDE ASSEMBLY



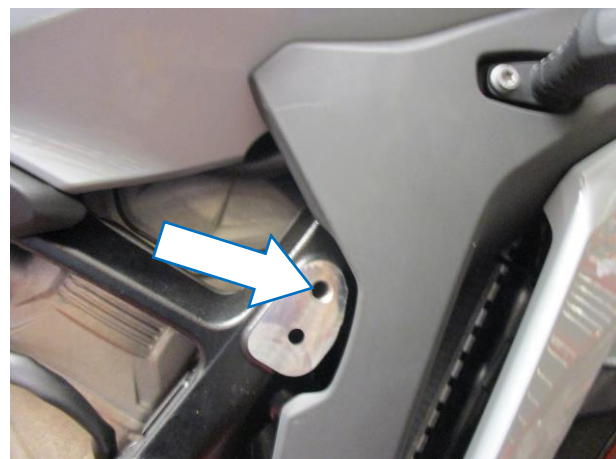
AERO STYLE CRASH PROTECTOR ORIENTATION



PICTURE C



PICTURE 1



PICTURE 2

FITTING INSTRUCTIONS

Near side (left side as you sit on the motorcycle)

- Place one of the M10 plane washers (**item 3**) onto one of the M10 hex bolts (**item 2**) followed by one of the shake proof washers (**item 4**) as shown in the **left-hand side assembly picture**.
- Place the bolt with washers into one of the crash protectors (**item 5**), then place one of the spacers (**item 6**) over the exposed end of the bolt as shown in the **left-hand side assembly picture**.
- Offer this assembly into position as arrowed in **picture 1** (please ensure no parts come in contact with any fairing panels). Finally tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' ON PAGE 4 WITH THE BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Tighten to 40Nm of torque (**do not exceed this figure, as damage can occur to the motorcycle and the bolt**).
- Fit the crash protector caps (**item 1**) as shown in **picture B**.
- Before riding please check both crash protectors are secure and will not rotate.
- Please check tightness of crash protectors regularly.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**Off side (right side as you sit on the motorcycle)**

- Place one of the M10 plane washers (**item 3**) onto one of the M10 hex bolts (**item 2**) followed by one of the shake proof washers (**item 4**) as shown in the **right-hand side assembly picture**.
- Place the bolt with washers into one of the crash protectors (**item 5**), then place one of the spacers (**item 6**) over the exposed end of the bolt as shown in the **right-hand side assembly picture**.
- Offer this assembly into position as arrowed in **picture 2** (please ensure no parts come in contact with any fairing panels). Finally tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' ON PAGE 4 WITH THE BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Tighten to 40Nm of torque (**do not exceed this figure, as damage can occur to the motorcycle and the bolt**).
- Fit the crash protector caps (**item 1**) as shown in **picture B**.
- Before riding please check both crash protectors are secure and will not rotate.
- Please check tightness of crash protectors regularly.

ISSUE 1 05/08/2020 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR CP0493 PROTECTIONS CRASH
POUR BMW S1000 XR 2020-



PHOTO A



PHOTO B

CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

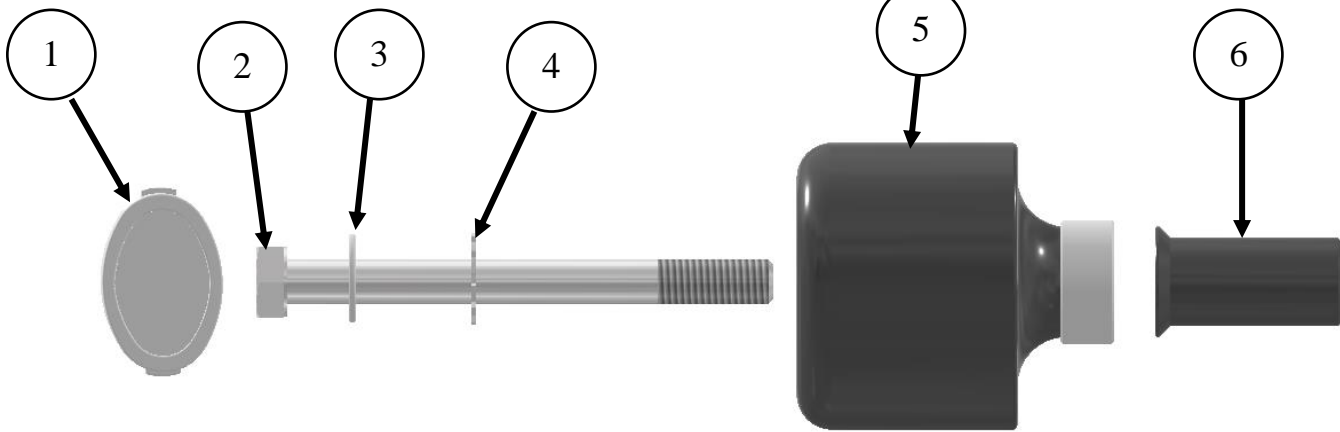
NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM



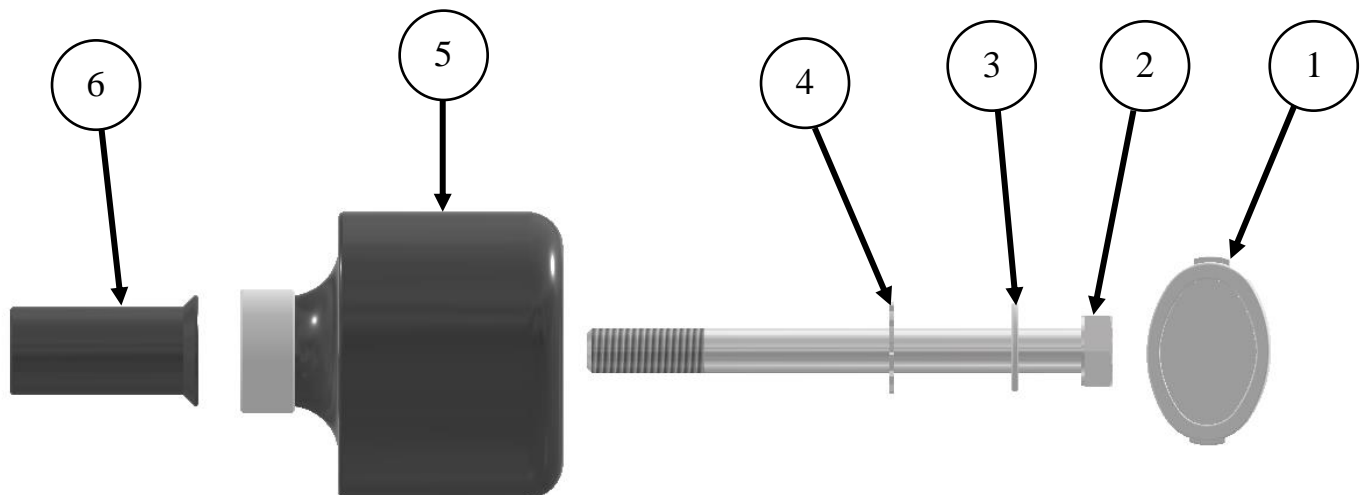
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clé à cliquet + douille 17mm. • Clé dynamométrique (40Nm). 	<p>M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm</p>

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	CAPUCHONS DE PROTECTION CRASH (BC0002)	2
ARTICLE 2	M10 x 1.5 x 110mm BOULONS	2
ARTICLE 3	M10 RONDELLES	2
ARTICLE 4	RONDELLES ANTI-VIBRATION (LW0001)	2
ARTICLE 5	PROTECTIONS CRASH (B0431 c/w CS341)	2
ARTICLE 6	ENTRETOISES DE PROTECTION CRASH 42mm DE LONG (S0902)	2



ASSEMBLAGE CÔTÉ GAUCHE



ASSEMBLAGE CÔTÉ DROIT



NOTICE DE MONTAGE

Côté gauche (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Placer l'une des rondelles plates M10 (article 3) sur l'un des boulons hexagonaux M10 (article 2) suivi de l'une des rondelles anti-vibration (article 4) comme indiqué sur la photo d'assemblage du côté gauche.
- Placez le boulon avec les rondelles dans l'une des protections crash (article 5), puis placez l'une des entretoises (article 6) sur l'extrémité exposée du boulon comme indiqué sur la photo d'assemblage du côté gauche.
- Offrez cet assemblage en position comme indiqué sur la flèche de la photo 1 (veuillez vous assurer qu'aucune pièce n'entre en contact avec les panneaux de carénage). Enfin, serrez le boulon de la protection crash jusqu'à ce que vous sentiez une certaine compression de l'intérieur de la protection crash à l'aide d'une douille de 17 mm et d'une clé. **VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME SUR LA PHOTO «C» À LA PAGE 4 AVEC LA PLUS GRANDE EXTRÉMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO.** Tournez un peu plus pour sentir la compression augmenter légèrement. Ensuite, appliquez un quart de tour. Serrez à un couple de 40 Nm (ne dépassez pas ce chiffre, car la moto et le boulon peuvent être endommagés).
- Montez les capuchons de la protection (article 1) comme indiqué sur la photo B.
- Avant de rouler, veuillez vérifier que les deux protections crash soient sécurisées et ne tournent pas.
- Veuillez vérifier régulièrement le serrage des protections crash.

Côté droit (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Placer l'une des rondelles plates M10 (article 3) sur l'un des boulons hexagonaux M10 (article 2) suivi de l'une des rondelles anti-vibration (article 4) comme indiqué sur la photo d'assemblage du côté droit.
- Placez le boulon avec les rondelles dans l'une des protections crash (article 5), puis placez l'une des entretoises (article 6) sur l'extrémité exposée du boulon comme indiqué sur la photo d'assemblage du côté droit.
- Offrez cet assemblage en position comme indiqué sur la flèche de la photo 1 (veuillez vous assurer qu'aucune pièce n'entre en contact avec les panneaux de carénage). Enfin, serrez le boulon de la protection crash jusqu'à ce que vous sentiez une certaine compression de l'intérieur de la protection crash à l'aide d'une douille de 17 mm et d'une clé. **VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME SUR LA PHOTO «C» À LA PAGE 4 AVEC LA PLUS GRANDE EXTRÉMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO.** Tournez un peu plus pour sentir la compression augmenter légèrement. Ensuite, appliquez un quart de tour. Serrez à un couple de 40 Nm (ne dépassez pas ce chiffre, car la moto et le boulon peuvent être endommagés).
- Montez les capuchons de la protection (article 1) comme indiqué sur la photo B.
- Avant de rouler, veuillez vérifier que les deux protections crash soient sécurisées et ne tournent pas.
- Veuillez vérifier régulièrement le serrage des protections crash.

ISSUE 1 05/08/2020 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0493 AERO STURZPADS
FÜR BMW S1000 XR 2020-**



ABBILDUNG A



ABBILDUNG B

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESER PRODUKTES UNSICHER SIND,
BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON
EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRADMECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSSCHEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSSCHEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

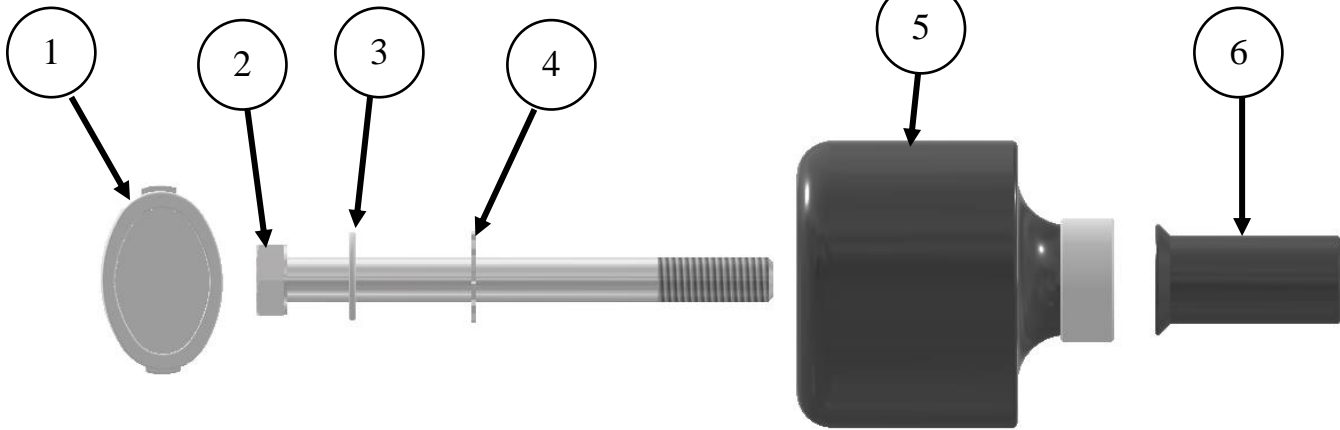
WWW.RG-RACING.COM



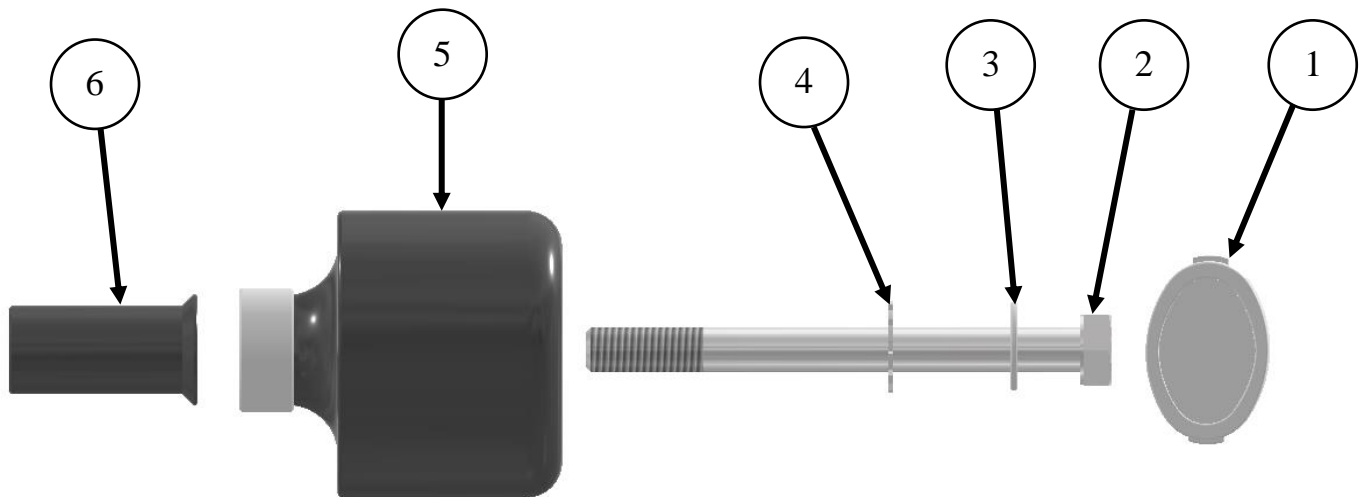
<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Satz Steckschlüssel inkl. 17mm A/F Steckschlüssel • Drehmomentschlüssel (bis 40Nm) 	<p>M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	SCHUTZKAPPE FÜR STURZPAD (BC0002)	2
ARTIKEL 2	M10 x 1,5 x 110mm SECHSKANTSCHRAUBE	2
ARTIKEL 3	M10 UNTERLEGSCHNEIBE	2
ARTIKEL 4	ZAHNSCHNEIBE (LW0001)	2
ARTIKEL 5	STURZPADS (B0431 c/w CS341)	2
ARTIKEL 6	DISTANZHALTER FÜR STURZPAD 42mm LÄNGE (S0902)	2



LINKE SEITE ZUSAMMENBAU



RECHTE SEITE ZUSAMMENBAU



MONTAGEANLEITUNG

Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- Eine M10 Unterlegscheibe (**Artikel 3**) gefolgt von einer Zahnscheibe (**Artikel 4**) an einer Sechskantschraube (**Artikel 2**) anbringen wie in der Abbildung **Zusammenbau linke Seite** abgebildet.
- Die Schraube mit den Unterlegscheiben in ein Sturzpad (**Artikel 5**) einführen, danach einen Distanzhalter (**Artikel 6**) am hervorstehenden Ende der Schraube montieren wie in der Abbildung **Zusammenbau linke Seite** abgebildet.
- Die Einheit in Position bringen wie in **Abbildung 1** abgebildet. (bitte darauf achten, dass keine Teile die Verkleidung berühren). Ziehen Sie die Schraube mit einem 17mm Steckschlüssel fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN ABBILDUNG 'C' AUF SEITE 4 POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Mit 40 Nm Anzugsmoment anziehen (**Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!**)
- Montieren Sie die Schutzkappe (**Artikel 1**) wie in **Abbildung B** abgebildet.
- Stellen Sie sicher, dass beide Sturzpads ordnungsgemäß befestigt sind und sich nicht drehen können, bevor Sie mit dem Motorrad fahren.
- Überprüfen Sie regelmäßig, dass alles sicher befestigt ist.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Eine M10 Unterlegscheibe (**Artikel 3**) gefolgt von einer Zahnscheibe (**Artikel 4**) an einer Sechskantschraube (**Artikel 2**) anbringen wie in der Abbildung **Zusammenbau rechte Seite** abgebildet.
- Die Schraube mit den Unterlegscheiben in ein Sturzpad (**Artikel 5**) einführen, danach einen Distanzhalter (**Artikel 6**) am hervorstehenden Ende der Schraube montieren wie in der Abbildung **Zusammenbau rechte Seite** abgebildet.
- Die Einheit in Position bringen wie in **Abbildung 2** abgebildet. (bitte darauf achten, dass keine Teile die Verkleidung berühren). Ziehen Sie die Schraube mit einem 17mm Steckschlüssel fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN ABBILDUNG 'C' AUF SEITE 4 POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Mit 40 Nm Anzugsmoment anziehen (**Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!**)
- Montieren Sie die Schutzkappe (**Artikel 1**) wie in **Abbildung B** abgebildet.
- Stellen Sie sicher, dass beide Sturzpads ordnungsgemäß befestigt sind und sich nicht drehen können, bevor Sie mit dem Motorrad fahren.
- Überprüfen Sie regelmäßig, dass alles sicher befestigt ist.

AUSGABE 1 05/08/2020 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com